LEGEERKLÆRING

vedr. søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark av helsemessige årsaker

- jf. *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 B og § 6*

(se baksiden)

Navn: ..... Født: .....

Adresse: .....

Postnr. ..... Postadr.: .....

Er funksjonshemmingen **varig** (d.v.s. livsvarig)? Ja ☐ Nei ☐

Har funksjonshemmingen sammenheng med **høy alder**? Ja ☐ Delvis ☐ Nei ☐

Funksjonshemmingen skyldes:

- ☐ Muskel-/ skjelettsykdom
- ☐ Nevrologisk sykdom
- ☐ Hjerte-/ karsykdom
- ☐ Lungesykdom
- ☐ Annet

Søker kan:

- ☐ ikke gå
- ☐ gå til fots med støtte/ ledsager
- ☐ gå, men med nedsatt forflyningsevne
- ☐ gå uten nedsatt forflytningevne
- ☐ ikke gå på ski
- ☐ gå mindre enn 2 km på ski
- ☐ gå lengre enn 2 km på ski

Nærmere beskrivelse av funksjonshemmingen og betydning for **gangfunksjonen**:

.....
.....
.....
.....

Er funksjonshemmingen **forenlig med at søker kjører skuter**? Ja ☐ Nei ☐

Hvis nei - hvorfor:

- ☐ helsetilstanden kan forverres
- ☐ funksjonshemmingen kan gjøre kjøringen uforsvarlig
- ☐ annet .....

Er funksjonshemmingen forenlig med at **søker transporteres på skuter**? Ja ☐ Nei ☐

Dato: ..... Underskrift/ stempel: .....

Hjemmelsgrunnlaget for dispensasjon for funksjonhemmede / bevegelseshemmede for bruk av snøskuter

Nasjonal forskrift av 15. mai 1988 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vann
(gitt med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juli 1977 nr. 82 § 4a)

§ 5 b: **Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for funksjonshemmede** (myndigheten er som regel delegert til kommunal tjenestemann eller til et eget politisk utvalg)

§6: **I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5** (direkte hjemmel i forskriften for kjøring, eller etter dispensasjon (§5)) **dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.**