

PLAN- OG RESSURSENTVALGET I STEIGEN

MELDING OM VEDTAK

Arkivsak: 12/283 - 3

HOVEDPLAN FOR SKOGSVEIER I STEIGEN.

Saksbehandler: Gjermund Laxaa	Arkiv: V83
Saknr.: Utvalg 25/12 Plan- og ressursutvalget i Steigen	Møtedato 29.03.2012

Forslag til vedtak:

Plan- og ressursutvalget tar **Hovedplan for skogsveier i Steigen kommune 2012-2030** til orientering. Planen skal sees i sammenheng med det øvrige planarbeidet i kommunen. Avklaringer i forhold til andre arealinteresser skal foretas gjennom kommunens enkeltsaksbehandling.

Behandling/vedtak i Plan- og ressursutvalget i Steigen den 29.03.2012 sak 25/12

Vedtak:

Enstemmig som innstillingen.

Saksutredning:

Bakgrunn:

Bygging av skogsveier er et av de viktigste virkemidlene for å etablere og utvikle skogmiljøet i kommunen. Det er til nå bygd over 150 km skogsveier i Steigen. Mange av disse veiene er av dårlig standard, og bygd under andre forutsetninger enn de vi har i dag. Et godt utbygd skogsveinett er en forutsetning for å drive et rasjonelt og lønnsomt skogbruk. Gjennom den offentlige skogpolitikken er det den siste tiden lagt vekt på at utbyggingen skal være preget av helhetsløsninger og at det tas nødvendige miljøsyn. Dette stiller store krav til planleggerne.

For å ha et godt arbeidsverktøy i denne prosessen er det nødvendig med en plan for skogsveier. De signaler vi får er entydige. Søknader som har bakgrunn i en hovedplan for skogsveier vil prioriteres. Offentlige myndigheter har signalisert sterkt at virkemiddelbruken i skogbruket skal skje med grunnlag i godt planverktøy. Skogbruksetaten utarbeidet en enkel oversiktsplan for skogsveier i 2002. På grunn av endrede forutsetninger, andre rammebetingelser og nye planleggingsverktøy, har en hatt behov for å oppgradere forrige plan. **Hovedplan for skogsveier i Steigen 2012-2030 kan betraktes som en temaplan for skognæringen.**

Planprosessen

Hovedplan for skogsveier skal ikke være en rettslig bindende plan. Gjennom planprosessen og planen ønsker en å synliggjøre skogbruksinteressene. Planen vil i så måte være et viktig hjelpemiddel for skogforvaltningen. Hovedplanen for skogsveier vil også være et viktig innspill i forbindelse med revisjon kommuneplanens arealdel, og den må derfor sees i sammenheng med det øvrige planarbeidet i kommunen.

Det må presiseres at nye planlagte skogsveier ikke har vært gjennom ordinære planprosesser. Nye anlegg må som før ha utgangspunkt i en henvendelse fra skogeierne, og behandles av kommunen og de ordinære høringsinstansene før eventuell bygging kan starte. Nye anlegg som ikke omfattes av hovedplanen vil kunne få byggetillatelse gjennom vanlige søknadsprosesser. Planen vil da gi et godt grunnlag for å kunne vurdere gode helhetsløsninger. Det er viktig å understreke at hovedplanen ikke må oppfattes som en endelig fasit på hvor og hvordan skogsveiene skal bygges i fremtiden. Nye rammebetingelser og andre endringer vil påvirke dette.

Skogbrukssjefen har utarbeidet selve planutkastet. Det lokale skogeierlaget har kommet med kommentarer og innspill. I det tekniske arbeidet har geodataansvarlig i kommunen og fylkesmannen bidratt. I tillegg har plan-og miljøvernleder kommet med innspill og kommentarer til planen.

Målsettinger

Hovedmålsetting

Hovedplan for skogsveier for Steigen skal gi et grunnlag for en målrettet og bærekraftig utnyttelse av skogressursene i kommunen

Delmål

Planen skal:

- *Være et hjelpemiddel til bruk ved saksbehandling i forbindelse med vegbygging og arealsaker*
- *Bevisstgjøre andre aktører og allmennheten om verdiskapingen i et næringsrettet skogbruk*
- *Synliggjøre konsekvensene av vegbyggingen overfor kommunen og befolkningen*
- *Danne et grunnlag for prioritering av tilskudd*

Økonomi/omfang

Topografi og masseforhold skaper en del utfordringer for skogsveibyggningen. Store deler av kommunen preges av til dels dårlige masseforhold. Dette fordyrer prosjektene. I tillegg må en påregne en del fjellsprenging og dyre dreneringstiltak i tyngre prosjekt.

Vurdering av byggekostnadene er et viktig element i prioriteringen mellom prosjektene. I planen har vi lagt normalkostnader til grunn. Disse ligger erfaringsmessig på fra kr 90 – kr 250 for traktorveier, og kr 500 – kr 1000,- for skogsbilveier på nyanlegg.

Oppgradering av traktorvei kl 7 til skogsbilvei kl 3 ligger i intervallet 250 – 400 kr/m.

Veiklasse, antall stikkrenner/dimensjon, massetransport, fjellsprenging, brubygging, tilgang på entreprenør er avgjørende for hvor en havner.

Tabell. 5 Estimerte kostnader – planlagte anlegg 2012 - 2030

Veiklasse	Antall	Ant meter	Tot kostnader kr	Kr /m
Traktorvei Kl 8	45	52445	8.270.000,-	158,-
Kl 7	20	17440	4.360.000,-	250,-
Skogbilvei Kl 3	29	54719	27.500.000,-	503,-
		124604	40.130.000,-	

Når det gjelder detaljer knyttet til planen vises det til vedleggene. På grunn av omfanget på kartdelen, trykkes denne ikke opp. Her henvises det til kommunens hjemmeside.

Vedlegg:


1. Hovedplan for skogveier 2012-2030 –tekstdel
2. Beskrivelse av planlagte og eksisterende skogsveier-regneark
3. Kart - eksisterende og planlagte veier -se kommunens hjemmeside

Vi bekrefter med våre underskrifter at møteboka er ført i samsvar med det som ble bestemt i møtet:

Astri G. Valberg (sign)

Salve Kildahl (sign)

Rett utskrift,
Leinesfjord, 30.03.2012


Trine Adolfsen
Sekretær

Utskrift sendt:
Gjermund Laxaa, her for videre ekspedisjon