

MØTEPROTOKOLL

Steigen formannskap

Møtested: Rådhuset, 8283 Leinesfjord
Møtedato: 30.05.2012 Tid: kl 09:00 – 15:30

Til stede på møtet

Medlemmer: Asle Schrøder, Fred Eliassen, Lisa Hetzler, Hanne Aasvik, Robert Dearsley, Kjersti Olsen og Thor Holand
Forfall: Ingen
Varamedlemmer: Ingen
Fra adm. (evt. andre): Roy Hanssen, Dag Robertsen, Vegard Danielsen, Turid Markussen, Lisbeth Lie Aalstad og Bodil Friis

Innkalling: Godkjent
Merknader: Ingen
Behandlede saker: 34/12

Underskrifter: Lisa Hetzler og Fred Eliassen

Orientering/drøftinger:

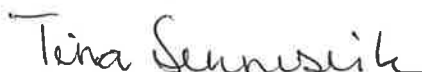
- Vinmonopol – miniutsalg i Steigen? Etter at ordfører var i møte med departement i Oslo, var signalene ganske tydelig på at Steigen har for lite i omsetning.
- Allhuset. Det er kommet inn fem bud, og alle var over det beløpet kommunestyret vedtok. Byggekomiteen skal ha møte og vil fortløpende orientere politikerne.
- Forsan. Ordfører ønsker fortgang i klagesaken som ligger hos dept. for videre utbygging av smolt anlegget i Forsan.
- Folkehelseprosjektet. Hva skjer etter at engasjementet utløper i august?
- Hurtigbåt. Ordfører var i møte med Leines Grendelag, og de har en uttalelse til fylket ang hurtigbåt tilbudet, som ordfører vil at formannskapet skal støtte. Uttalelsen fra grendelaget ble enstemmig støttet. (se vedlegg)

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Lisa Hetzler (sign)

Fred Eliassen (sign)

Rett utskrift,
Leinesfjord, 30.05.12


Tina Sennesvik
Servicekonsulent

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
34/12	12/580	REDUKSJON AV KOMMUNENS DRIFTSNIVÅ - MULIG OMRÅDER/TILTAK

REDUKSJON AV KOMMUNENS DRIFTSNIVÅ - MULIG OMRÅDER/TILTAK**Innstilling:**

Formannskapet viser til administrasjonens utredning og vedtar å iverksette følgende tiltak:

Innsparinger:

• Renhold og vaskeritjeneste	kr. 74.000,-
• Steigenbarnehagen Leines inn i skolelokaler Leines	” 100.000,-
• Slå sammen grupper på ungdomstrinnet	” 460.000,-
• Voksenopplæringen innsparing	” 370.000,-
• Hjemmetjenesten overtar utkjøring av mat til hjemmeboende	” 100.000,-
Sum	” 1.104.000,-

Administrasjonen anmodes om å komme tilbake med nærmere økonomiske vurderinger vedrørende:

- Drift av servicekontoret, oppgaver og effektivisering
- Seniorpolitikk ansatte
- Pensjonsordning – ny anbudsrunde
- Leiebilordning – ny anbudsrunde
- EDB – ny anbudsrunde
- Vikarordning i skolen
- Helårsåpent basseng i Leinesfjord
- Matvarer Steigentunet – ny anbudsrunde
- Oppgaver (framtidige) som krever konsulentbistand på PUD
- Kommunal eiendomsforvaltning – organisering, drift, privatisering
- Nivå på brannberedskap
- Kildesortering

Forslag:

Det settes ned ei partsammensatt gruppe med fagfolk og brukere som skal gjøre ei skjønnsmessig vurdering av værutsatt og farlig skolevei. Dette legges fram for formannskapet.

Forslag:

All næringsstøtte samles i budsjettet som fond som forvaltes av plan- og ressursutvalget. Næringsfondet økes tilsvarende.

Forslag:

Rådmannen pålegges å foreta en grundig vakansevurdering av alle ledige stillinger. Ordfører holdes løpende orientert.

Vedtak:

Alle forslag ble enstemmig vedtatt

Møtet hevet.

NEX er livsnerven!

Årsmøteuttalelse Leines Grendelag 25. mai 2012

Årsmøtet i Leines Grendelag aksepterer ikke fylkesrådets beslutning om å kutte lørdagsrutene til Nordlandsekspressen (NEX). Årsmøtet krever at saken tas opp til behandling i fylkestinget og at endelig vedtak om lørdagsrutene fattes etter at saken har vært til høring hos de berørte kommunene.

Fylkesrådet i Nordland vedtok 8. mai at lørdagstilbudet på Nordlandsekspressen skal legges ned. For Bodø - Svolvær kuttet lørdagsruta vinterstid. For Bodø Helgeland kuttet ruta hele året. Fylkesrådet har fattet vedtaket uten at saken ble sendt på høring til de berørte kommuner. Fylkesrådsleder Odd Eriksen har i ettertid uttalt til NRK at vedtaket er endelig, at betydningen av NEX er overdrevet og at "det er veldig få" som benytter lørdagsbåten. Med dette bekrefter fylkesrådslederen at han ikke har satt seg inn i saken og at vedtaket er gjort uten en forsvarlig forutgående utredning.

NEX er hovedpulsåren for sjøverts kommunikasjon i hele Nordland og binder sammen kystkommunene og fylkeshovedstaden. Passasjerstatistikk viser at hurtigbåten er særlig viktig for Steigen. En rapport som nylig er utarbeidet ved Handelshøgskolen i Bodø, viser for eksempel at nesten 70 prosent av leinesværingene bruker hurtigbåt når de skal til Bodø. Årsmøtet i Leines Grendelag kan verken akseptere kutt av lørdagsruten eller fylkesrådets begrunnelse for dette. Steigen har hatt lørdagsbåt til Bodø i mange tiår, og NEX er i dag det eneste offentlige transporttilbudet kommunens befolkning har for handleturer eller videre kommunikasjon fra Bodø på lørdager. Fylkesrådets vedtak innebærer at folk må ta fri fra jobb på hverdager når de må til Bodø for å handle og benytte seg av ulike tjenestetilbud som ikke er tilgjengelig i Steigen. Dette er ikke akseptabelt.

Steigen har mange langpendlere, som enten ikke har jobb i Steigen eller har en jobb som krever stor reisevirksomhet. Bare i Leines utgjør dette 40-50 personer. Heller enn å svekke dagens NEX-rute, bør båttilbudet gjøres mer effektivt ved å bedre korrespondansen med øvrig kommunikasjon inn og ut av Bodø. I tråd med kravet fra årsmøtets vedtak i 2011, ber årsmøtet om at dagens rutetider endres ved at NEX går 30 min tidligere sørover fra Svolvær, og 30 min seinere fra Bodø. Dette vil sikre korrespondanse med en rekke hovedforbindelser inn og ut av Bodø, både for fly og tog. Ved å justere rutetidene kan flere langpendlere flytte til Steigen. I tillegg vil næringsliv og befolkning spare penger og tid på unødig venting og hotellovernattinger.

Som rapporten "Indeks Nordland" viser, er utflytting av ungdom med høyere kompetanse en av fylkets største utfordringer. Lekkasjen av unge voksne rammer særlig kompetanse- og ressursbasert virksomhet i distriktene. Å sikre arbeidskraft og bærekraftige samfunn langs kysten av Nordland, krever gode og effektive transportkorridorer til regionsenter og til hovedstad. Steigen har mange kompetansearbeidsplasser og vi jobber med å få flere. Også i reiselivssammenheng er det lysere utsikter enn på lenge. Transportmessig setter fylkesrådets vedtak kommunen og Leinessamfunnet mange tiår tilbake. Vi frykter for de konsekvensene dette får, både for bolyst, reiseliv og for eksport- og kompetansebasert næringsvirksomhet. Årsmøtet i Leines Grendelag krever at fylkestinget i Nordland tar saken opp til behandling, og at endelig vedtak om ruteopplegget til NEX ikke fattes før saken er forsvarlig utredet og at de berørte kommunene er blitt hørt.