

SÆRUTSKRIFT

Arkivreferanse: 2021/1821-1

Saksbehandler: Gunnar Svalbjørg

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
35/21	12.10.2021	Plan- og ressursutvalg
54/21	03.11.2021	Kommunestyret

Plan for friluftslivets ferdselsårer (Ferdelsåreplan) for Steigen

Kommunedirektørens innstilling

Plan for friluftslivets ferdselsårer vedtas som en strategiplan for organisering og arbeid med stier, ruter, løyper og andre ferdselsårer for friluftsliv i Steigen kommune. Det skal legges vekt på å gi gode og varierte turmuligheter for alle grupper og tilbud i nærområdet der folk bor skal prioriteres i det videre arbeidet.

Plan- og ressursutvalgets behandling av sak 35/2021 i møte den 12.10.2021:

Behandling

I sak 35/21 ba Silje I. Finvik, SV om å få vurdert sin habilitet. Hun ble enstemmig erklært habil.

Vedtak

Enstemmig vedtatt som innstillingen.

Kommunestyrets behandling av sak 54/2021 i møte den 03.11.2021:

Behandling

Habilitet:

Spørsmål om habilitet fra Silje Isaksen Finvik, SV - representanten har vært med som frivillig i arbeid med saken. Ble enstemmig erklært habil (15 stemmer).

Representanten fratradte under behandling av habilitetsspørsmålet.

Vedtak

Enstemmig vedtatt som innstilling.

Saksopplysninger

Ferdselsåreplan er utarbeidet for å få oversikt over friluftslivets ferdselsårer i kommunen og bedre oversikten over tilretteleggingsstatus og ansvarsfordeling.

Arbeidet med Ferdselsåreplan for Steigen startet i januar 2015 etter initiativ fra Salten friluftsråd ved Bjørn Godal. Arbeidet ble administrativt forankret i Steigen kommune og det ble satt ned en arbeidsgruppe med ressurspersoner fra hele kommunen. Dette var: Sverre Henriksen, Silje Isaksen, Reidar Berg, Beate Nilsen og Håvard Olsen. Sverre Henriksen fungerte som lokal koordinator, Gunnar Svalbjørg administrativ kontaktperson. Salten friluftsråd har bidratt med prosjektveiledning i denne fasen.

På grunn av endrede rammer rundt arbeidet med sti- og løypeplaner, har også rammene for arbeidet i Steigen endret seg i prosjektperioden. Siden mai 2018 har Steigen kommune vært en av pilotkommunene for uttesting av Miljødirektoratets veileder for utarbeidelse av friluftslivets ferdselsårer (M-1292). I prosessen med å tilpasse arbeidet til denne veilederen har arbeidet blitt gjennomført som en intern prosess, der Salten friluftsråd har gjort arbeidet i samråd med Steigen kommune. I denne fasen er det ikke gjennomført medvirkningsprosesser. Dette er valgt med bakgrunn i prosessen som var kjørt i forkant av pilotgjennomføringen og de relativt små reelle endringene som er gjort i pilotfasen.

Planutkastet er lagt fram og diskutert i arbeidsgruppa for sti- og løypeplanen. Arbeidsgruppa stiller seg bak utkastet til plan.

Vurdering

Utarbeidelse av en slik plan er forankret som en strategi i nylig vedtatt samfunnsplan:

Ha en oppdatert plan for tilrettelegging av stier, ruter, løyper og leder for friluftsliv i Steigen – en ferdselsåreplan

Det ligger ingen bindende forpliktelser hverken for kommunen, lag og foreninger, grunneiere eller andre med en slik plan, men den skal være en rettesnor og vise strategier for organisering og arbeid med friluftslivets ferdselsårer i Steigen kommune. Planen er en temaplan som ikke har vært på ordinær høring, og det er heller ikke noe formelt krav om dette for slike planer. Dette kan være en svakhet, men siden det nå har gått så lang tid siden oppstart er det nå ønskelig at denne versjonen av planen blir behandlet og stadfestet. Så kan det vurderes om en revidert versjon kan kobles opp mot kommunedelplan for idrett og fysiske aktivitet ved neste revidering, slik at den da vil gjennomgå en mer ordinær høringsprosess som en kommunedelplan.

Konklusjon

Det bør være grunnlag for at det videre arbeidet for å samordne friluftslivets ferdselsårer, slik det er beskrevet i det vedlagte planutkastet, stadfestes politisk.

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen underskrift.

Vedlagt i møtet:

- | | |
|---|------------------|
| 1 | Instilling051021 |
| 2 | Sommer midt |
| 3 | Sommer nord |
| 4 | Sommer sør |
| 5 | Vinter midt |
| 6 | Vinter nord |